ESTE DIARIO
SE PUBLICA EN SU IMPRENTA
CALLE CAMARAS NÚMERO 8
DONDE SE RECIBEN AVISOS, SUSCRIPCIONES Y SOLICITADAS

Los artículos de interés general se publicarán gratuitamente, los de interés particular abonarán según la tarifa del establecimiento. No se devuelven los originales, publiquense o no.
Los giros, órdenes y correspondencia deben dirigirse al representante de la empresa señor Julio Piquet.
Dónde agentes en Francia, Inglaterra y Bélgica; Mayence, Havre y C.—París: Calle de la Grange Batelière núm. 16.

EL SIGLO

SUSCRIPCION
PAGADERA ADELANTADA

Por un mes	$ 1.00	Número del día	$ 0.05
Por seis meses	$ 5.00	Exterior, por un mes	$ 1.50
Por un año	$ 10.00	» » año	$ 15.00
		Número atrasado 0.10	

SUSCRIPCION Á «EL SIGLO» Y «LA NACION»

Por un mes	$ 1.50	Por un año	$ 15.00
Por trimestre	$ 4.00	Exterior, por año	$ 18.00
Por semestre	$ 8.00	» » año	$ 20.00

Montevideo—Domingo 19 de Octubre de 1902 | DIARIO DE LA MAÑANA | Año XXXIX—Núm. 11,454

Almanaque

Hoy domingo 19 de Octubre, santos Pedro Alcántara y Aquilina.
Sol sale 5 h. 17 m., pónese 6 h. 17 m.; cuarto menguante el 24.
Mañana lunes 20 de Octubre, santos Felipe y Irene.
Sol sale 5 h. 16 m., pónese 6 h. 18 m.; cuarto menguante el 24.

EL SIGLO

Notas de Fénix

Hoy, en Buenos Aires, se solemnizará el primer aniversario de la Sociedad Histórica Argentina, que cuenta en su seno, la doctora Cecilia Grierson y Amadeo Gras darán una conferencia. Las matronas (así se las llama en Chile) han aprovechado el caso para hacer respecto á la facilidad con que [illegible] detiene sus investigaciones antes de la hora de una parturienta.

La comisión de la mencionada sociedad (dice un diario) ha venido á verificar declarar que su fin principal es [illegible] la dignificación de la profesión [illegible] medicas tendientes [illegible] el ejercicio de elementos [illegible] y recibir en una corporación a [illegible] ejercitan su misión con toda rec[illegible]

***

[illegible] no faltan algunos tipos so[illegible] en el oficio, lucho sera que [illegible] tome nota de la siguiente [illegible]

[illegible] Mills que una de [illegible] de la Liga de Chicago [illegible] en un proyecto de [illegible] los fabricadores.

[illegible] propuesto a Charles Beck[illegible] los periódicos que [illegible] el periodo de los Estados Unidos al servicio de la [illegible] especialmente periódicos. El [illegible] Banco y los cheques del [illegible]

[illegible] del periódico de Chi[illegible] [illegible] tomar de que al salir este [illegible] y terminados [illegible] la justicia, la [illegible] víctimas de [illegible]

[illegible] infantila Beckman, que [illegible] tiempo trataron los comerciantes [illegible] de constituir una [illegible] cuando de que [illegible] [illegible] en la industria.

[illegible] terminaría su condena a principio del año próximo.

***

Berlín, de Berlín, dice que en 1899 [illegible] en el Imperio alemán 692 millones [illegible] postales; en 1900 [illegible] 736 millones, suponiéndose [illegible] actual se eleve a 1.000 millones [illegible] la población total de Alemania [illegible] 15 tarjetas al año [illegible] la Administración de Correos [illegible] determinar de un modo preciso [illegible] 1 de Agosto de 1901 las tarjetas [illegible] exigidas en los buques [illegible] Imperio. La cantidad media diaria [illegible] 1.000.000, ascendiendo el Estado [illegible] 20.000 marcos.

[illegible] que, extendiendo el cálculo, se [illegible] un ingreso anual por este concepto [illegible] 30 millones de marcos.

***

[illegible] New York Herald publica la descripción hecha por el arquitecto Mauricio [illegible] del suntuoso palacio [illegible] [illegible] Rockefeller [illegible] [illegible] del Rockefeller [illegible] [illegible] del río Leine, que se hace construyendo en Nueva York el arquitecto Charles Schwab.

[illegible] sólo, la construcción cerca de un [illegible] de pesos; el importe de las [illegible] se calcula en dos o tres millones [illegible] probable menos, excedera de esta cantidad.

[illegible] las fachadas estarán enlazadas [illegible] una galería circular. Los ap[illegible] de calefacción, de ventilación [illegible] y de electricidad, serán [illegible] en una construcción [illegible] parte del sistema de edificios [illegible].

[illegible] de la capilla y del salón de [illegible] una alabastra con [illegible] de altura, desde la cual se [illegible] una vista magnífica de la ciudad, [illegible] del río. En esta corte Mr. [illegible] presidente [illegible] del Observatorio de Washington [illegible] de un repique musical que [illegible] al dar las horas y medias [illegible]

[illegible] cuerpo principal se utilizará con [illegible] como [illegible] [illegible] Todo la armadura será de [illegible] del cual se emplearán 600 toneladas [illegible]

[illegible] el palacio bohemio, [illegible] [illegible] cuatro pisos principales [illegible] bajo, los bohados y una terraza [illegible] mirador.

[illegible] piso comprendera las salas [illegible] el segundo los dormitorios [illegible] los habitaciones destinadas [illegible] el cuarto las de la servidumbre [illegible] el quinto almacenes y comunes [illegible]

[illegible] que se elevarán al [illegible] de dos pisos y medio [illegible] y ventilados de [illegible] [illegible] el estilo Luis XVI [illegible] [illegible] Fontainebleau [illegible] [illegible] estilo Luis XVI (después [illegible] con tinieblas de Boucher, el estilo Luis XIV con tapicería de Gobelinos, la galería de cuadros del estilo, la sala de tumor al estilo [illegible] el gabinete de [illegible] XVI, y la sala de billar estilo Luis XIV.

En el segundo piso los habitaciones [illegible] estilo Luis XVI y en el tercero de estilo Regencia.

El decorado de todas estas piezas se confiara a la Bor y toda de los artistas extranjeros y de los Estados Unidos.

***

Ofrecen interés para nuestro comercio los siguientes noticias, que las publica la Gaceta de Madrid y proceden de informes dirigidos por la gerencia de la Compañía Trasatlántica Española a la Cámara de Comercio de exportación:

Cintas de seda—Debe recomendarse que no se exportan para Montevideo tenemos allí precios similares a los franceses.

Aceitunas—Interesa a los exportadores de este artículo a Montevideo que presenten bien, lo acompañen con direcciones de médicos notables y reparten muestras del mismo producto entre individuos del Cuerpo médico de la República.

Sobre propaganda—Importa en extremo a todos los exportadores peninsulares [illegible] los productos de manera que llamen la atención por cualquier motivo.

Aclarar esta indicación es, en la mayoría de los casos, garantía de éxito. Para justificarse la afirmación con el relato de numerosos hechos. El último de que tiene noticia la Compañía Trasatlántica es digno de mención. Algunos exportadores de aguardanzas han enviado a Buenos Aires muestras de aquel artículo en elegantes y artísticos saquitos de lujo. Han sido bien aceptados, y se han dirigido ya varios pedidos a la Península. [illegible] la novedad, el gusto y el arte hacen [illegible] extranjeros poderosos instrumentos de propaganda en beneficio de sus respectivos intereses nacionales.

***

Entre los Estados Unidos y Francia está a punto de estallar una guerra, en la que no intervendrán los acorazados de las dos naciones ni se pondrán en juego las poderosas armas de los modernos sistemas.

Las armas (dice un diario) serán más sencillas, pues solo consistirán en la aguja, la lima y punzante aguja, y la cortante tijera.

Las modistas norteamericanas han decidido arrancar su clientela a las modistas y modistas de París, é invocando razones de patriotismo, Miss Elisabeth C. White, presidenta de la Asociación de modistas americanas, ha lanzado un manifiesto, al que ha dado hospitalidad «The New York Herald», y en el cual dice que ha llegado el momento de demostrar la superioridad de los Estados Unidos en todos los ramos, hasta en el de imponer la moda al mundo y vestir á las mujeres más elegantes del viejo y del nuevo continente.

En la rue de la Paix, de París, y en todos los dominios de los Worth, de los Paquin, de los Doucet, de los Raff, este manifiesto ha sido acogido con la más solemne carcajada.

Quitarles á los franceses el predominio de la moda femenina! ¡Fácil es esto!

En todo tiempo la dicho M. Doucet: las modas francesas han dado la vuelta al mundo y se han venido á buscar á París sus modelos.

El «chic» parisién es una cosa eminentemente nacional; vive y alienta en el ambiente de la gran ciudad, y tanto es así, que la más hábil obrera parisién, cuando va a Inglaterra, á Alemania, á América, á cualquiera parte del mundo, pierde al poco tiempo la habilidad y la fantasía.

Los americanos—ha dicho deslealmente otro gran modista parisién—pudieran crear excentricidades como el traje de piel de serpiente o la falda hecha con billetes de Banco; pero la elegancia del corte, la gracia del pliegue, la artística combinación de los colores, el maravilloso del hecho de, del corazón, el las encantadoras [illegible] no la podrán adquirir nunca.

Londres y Viena han querido muchas veces luchar en este terreno con París, y han sido vencidos. La moda femenina era siempre francesa, como la moda masculina será inglesa, y la nación de la Pompadour y la Dubarry, la que al principio de siglo mereció la moda prisca para realzar figuras como la de la Emperatriz Josefina, Teresa Cabarrus y madame Récamier, venerá en este terreno á los descendientes de los puritanos, por mucho que cuenten con sus insolentes riquezas.

En lo artístico dominó Italia en los tiempos del Renacimiento, y no los trajes de mujer, de más soberana belleza que los de las damas venecianas de aquella hermosa epoca, y los que las florentinas lucieron en las Cortes de los Medicis. En lo suntuoso y severo tuvo durante mucho tiempo la supremacía España. Recuerdan los trajes de los grandes hidalgos españoles, los brocados de oro y plata, guarnecidos de armiño y cuajados con piedras preciosas; las sedas adamascadas de Talavera; los terciopelos de Valencia; pero llegó el tiempo en que la suntuosa y la fastuosa se inspiró en los artistas y la [illegible] y Francia [illegible] los estilos y de todos los modelos, se impuso, ejercitando el dominio que conserva todavía, y que con cuarta mientras haya [illegible] que confeccionan, etcétera que [illegible] [illegible] hacer [illegible] que [illegible] a todo la gracia soberana y exquisita.

Fénix.

La cuestion presidencial

EL MANTENIMIENTO NACIONALISTA

[illegible] nacionalistas, la comisión especial del [illegible] publicó un informe [illegible] [illegible] proyecto de [illegible] [illegible] por el doctor Amorín [illegible] [illegible] de trabajo.

[illegible] Bochman, que [illegible] tiempo trataron los comerciantes [illegible] de constituir una [illegible] cuando de que [illegible] [illegible] en la industria.

[illegible] terminaría su condena a principio del año próximo.

***

Berlín, de Berlín, dice que en 1899 [illegible] en el Imperio alemán 692 millones [illegible] postales; en 1900 [illegible] 736 millones, suponiéndose [illegible] actual se eleve a 1.000 millones [illegible] la población total de Alemania [illegible] 15 tarjetas al año [illegible] la Administración de Correos [illegible] determinar de un modo preciso [illegible] 1 de Agosto de 1901 las tarjetas [illegible] exigidas en los buques [illegible] Imperio. La cantidad media diaria [illegible] 1.000.000, ascendiendo el Estado [illegible] 20.000 marcos.

[illegible] que, extendiendo el cálculo, se [illegible] un ingreso anual por este concepto [illegible] 30 millones de marcos.

***

[illegible] New York Herald publica la descripción hecha por el arquitecto Mauricio [illegible] del suntuoso palacio [illegible] [illegible] Rockefeller [illegible] [illegible] del río Leine, que se hace construyendo en Nueva York el arquitecto Charles Schwab.

[illegible] sólo, la construcción cerca de un [illegible] de pesos; el importe de las [illegible] se calcula en dos o tres millones [illegible] probable menos, excedera de esta cantidad.

[illegible] las fachadas estarán enlazadas [illegible] una galería circular. Los ap[illegible] de calefacción, de ventilación [illegible] y de electricidad, serán [illegible] en una construcción [illegible] parte del sistema de edificios [illegible].

[illegible] de la capilla y del salón de [illegible] una alabastra con [illegible] de altura, desde la cual se [illegible] una vista magnífica de la ciudad, [illegible] del río. En esta corte Mr. [illegible] presidente [illegible] del Observatorio de Washington [illegible] de un repique musical que [illegible] al dar las horas y medias [illegible]

[illegible] cuerpo principal se utilizará con [illegible] como [illegible] [illegible] Todo la armadura será de [illegible] del cual se emplearán 600 toneladas [illegible]

[illegible] el palacio bohemio, [illegible] [illegible] cuatro pisos principales [illegible] bajo, los bohados y una terraza [illegible] mirador.

[illegible] piso comprendera las salas [illegible] el segundo los dormitorios [illegible] los habitaciones destinadas [illegible] el cuarto las de la servidumbre [illegible] el quinto almacenes y comunes [illegible]

[illegible] que se elevarán al [illegible] de dos pisos y medio [illegible] y ventilados de [illegible] [illegible] el estilo Luis XVI [illegible] [illegible] Fontainebleau [illegible] [illegible] estilo Luis XVI (después [illegible] con tinieblas de Boucher, el estilo Luis XIV con tapicería de Gobelinos, la galería de cuadros del estilo, la sala de tumor al estilo [illegible] el gabinete de [illegible] XVI, y la sala de billar estilo Luis XIV.

En el segundo piso los habitaciones [illegible] estilo Luis XVI y en el tercero de estilo Regencia.

El decorado de todas estas piezas se confiara a la Bor y toda de los artistas extranjeros y de los Estados Unidos.

***

Ofrecen interés para nuestro comercio los siguientes noticias, que las publica la Gaceta de Madrid y proceden de informes dirigidos por la gerencia de la Compañía Trasatlántica Española a la Cámara de Comercio de exportación:

Cintas de seda—Debe recomendarse que no se exportan para Montevideo tenemos allí precios similares a los franceses.

Aceitunas—Interesa a los exportadores de este artículo a Montevideo que presenten bien, lo acompañen con direcciones de médicos notables y reparten muestras del mismo producto entre individuos del Cuerpo médico de la República.

Sobre propaganda—Importa en extremo a todos los exportadores peninsulares [illegible] los productos de manera que llamen la atención por cualquier motivo.

Aclarar esta indicación es, en la mayoría de los casos, garantía de éxito. Para justificarse la afirmación con el relato de numerosos hechos. El último de que tiene noticia la Compañía Trasatlántica es digno de mención. Algunos exportadores de aguardanzas han enviado a Buenos Aires muestras de aquel artículo en elegantes y artísticos saquitos de lujo. Han sido bien aceptados, y se han dirigido ya varios pedidos á la Península. [illegible] la novedad, el gusto y el arte hacen [illegible] extranjeros poderosos instrumentos de propaganda en beneficio de sus respectivos intereses nacionales.

***

Entre los Estados Unidos y Francia está a punto de estallar una guerra, en la que no intervendrán los acorazados de las dos naciones ni se pondrán en juego las poderosas armas de los modernos sistemas.

Las armas (dice un diario) serán más sencillas, pues solo consistirán en la aguja, la lima y punzante aguja, y la cortante tijera.

Las modistas norteamericanas han decidido arrancar su clientela á las modistas y modistas de París, é invocando razones de patriotismo, Miss Elisabeth C. White, presidenta de la Asociación de modistas americanas, ha lanzado un manifiesto, al que ha dado hospitalidad «The New York Herald», y en el cual dice que ha llegado el momento de demostrar la superioridad de los Estados Unidos en todos los ramos, hasta en el de imponer la moda al mundo y vestir á las mujeres más elegantes del viejo y del nuevo continente.

En la rue de la Paix, de París, y en todos los dominios de los Worth, de los Paquin, de los Doucet, de los Raff, este manifiesto ha sido acogido con la más solemne carcajada.

Quitarles á los franceses el predominio de la moda femenina! ¡Fácil es esto!

En todo tiempo la dicho M. Doucet: las modas francesas han dado la vuelta al mundo y se han venido á buscar á París sus modelos.

El «chic» parisién es una cosa eminentemente nacional; vive y alienta en el ambiente de la gran ciudad, y tanto es así, que la más hábil obrera parisién, cuando va a Inglaterra, á Alemania, á América, á cualquiera parte del mundo, pierde al poco tiempo la habilidad y la fantasía.

Los americanos—ha dicho deslealmente otro gran modista parisién—pudieran crear excentricidades como el traje de piel de serpiente o la falda hecha con billetes de Banco; pero la elegancia del corte, la gracia del pliegue, la artística combinación de los colores, el maravilloso del hecho de, del corazón, el las encantadoras [illegible] no la podrán adquirir nunca.

Londres y Viena han querido muchas veces luchar en este terreno con París, y han sido vencidos. La moda femenina era siempre francesa, como la moda masculina será inglesa, y la nación de la Pompadour y la Dubarry, la que al principio de siglo mereció la moda prisca para realzar figuras como la de la Emperatriz Josefina, Teresa Cabarrus y madame Récamier, vencerá en este terreno á los descendientes de los puritanos, por mucho que cuenten con sus insolentes riquezas.

En lo artístico dominó Italia en los tiempos del Renacimiento, y no los trajes de mujer, de más soberana belleza que los de las damas venecianas de aquella hermosa epoca, y los que las florentinas lucieron en las Cortes de los Medicis. En lo suntuoso y severo tuvo durante mucho tiempo la supremacía España. Recuerdan los trajes de los grandes hidalgos españoles, los brocados de oro y plata, guarnecidos de armiño y cuajados con piedras preciosas; las sedas adamascadas de Talavera; los terciopelos de Valencia; pero llegó el tiempo en que la suntuosa y la fastuosa se inspiró en los artistas y la [illegible] y Francia [illegible] los estilos y de todos los modelos, se impuso, ejercitando el dominio que conserva todavía, y que con cuarta mientras haya [illegible] que confeccionan, etcétera que [illegible] [illegible] hacer [illegible] que [illegible] a todo la gracia soberana y exquisita.

Fénix.

Elecciones senaduriales

TRABAJOS EN TRÁMITE

Ayer, como lo habíamos [illegible] [illegible] nacionalistas, la comisión especial del [illegible] publicó un informe [illegible] [illegible] proyecto de [illegible] [illegible] por el doctor Amorín [illegible] [illegible] de trabajo.

[illegible] Gregorio Rodríguez partió ayer también para Durazno. Antes de los trabajos en este departamento a favor de su candidatura [illegible] [illegible] en los [illegible] los amigos del doctor Rodríguez [illegible] [illegible] del poder [illegible] [illegible] [illegible] del [illegible] [illegible] [illegible]

APAREGERÁ EN BREVE
DEL
Gran Almanaque
de "El Siglo"
PARA 1903
La Guía Administrativa, Comercial é Industrial con los datos más exactos.
El libro de fácil uso por primera vez sale á luz en condiciones más económicas.
Por 8 Oros Oro.
Se tiene la mejor guía de la República y una verdadera enciclopedia de conocimientos útiles.
Avisos y datos se reciben hasta fin de Octubre en la Administración
CALLE CERRO 61

SENADO

SESIÓN CELEBRADA EL 17 DE MARZO DE 1902

Preside el señor Mendoza

A las 4 y 25 p. m. se entran al salón de sesiones los Señores Redactores: Larrosa, Rosas, Rivera, Navarro Acevedo, Ribeiro, Lago, Antuñanesta, Mazo Castro.

El Presidente—Está abierta la sesión.

Va á darse lectura de las actas de las anteriores.

Se lee.

Si no se hace observación se considerarán aprobadas.

Quedan aprobadas.

Va á dar cuenta de los asuntos entrados.

Se dá cuenta.

La H. Cámara de Representantes comunica que ha aceptado el proyecto de ley por el cual se autoriza á los Poderes Públicos para el período de sesiones de 1903.

La H. de Representantes comunica que ha aceptado el proyecto de ley por el cual se faculta á la Comisión del Poder Ejecutivo para contratar cuatro mil pesos para la construcción de un local para las oficinas de la Aduana de Montevideo.

La H. de Representantes comunica que ha aceptado el proyecto de ley por el cual se autoriza á la Comisión del Poder Ejecutivo para contratar cuatro mil pesos para la construcción de un local para las oficinas de la Aduana de Colonia.

El Poder Ejecutivo comunica que ha aceptado la renuncia presentada por el Ingeniero Don Eduardo Lamas de su cargo de Director de Obras Públicas.

Se pasa á la Comisión de Hacienda.

El Poder Ejecutivo—Pido la palabra.

El Poder Legislativo—Tiene la palabra el Poder Ejecutivo.

El Poder Ejecutivo—Pido que se lea la nota que he enviado á la Mesa.

El Poder Legislativo—Se lo pedí antes que la nota que se ha enviado á la Mesa

BANCO COMERCIAL

ESTABLECIDO EN EL AÑO 1857

CAPITAL REALIZADO PS. 1.594.030

Desde la fecha, y hasta nuevo aviso, que se fijará como de costumbre, en el despacho del Banco, regirá la siguiente tasa de interés:

Por depósitos á plazo fijo } Convencional
Por descuentos . . . }

Por cuentas corrientes

Sobre los saldos á favor del Banco, se cobra **ocho** por ciento anual.
Sobre los saldos en contra del Banco, se abona interés.

Montevideo, Enero 31 de 1902.

TEATRO SOLIS

Se previene á los señores accionistas que desde el 10 del corriente pueden pasar por la secretaría de la empresa á cobrar el 17.° dividendo.

Montevideo, Octubre 4 de 1902.
1741 ob 5 y ob 21 — El secretario.

ALFREDO A. WILL

DENTISTA AMERICANO

Extracciones dolorosas anestesiadas por medio del protóxido de ázoe.

08 — Calle Cámaras — 08

SEGUNDA AVENIDA AL PUERTO

MONTE DE PIEDAD NACIONAL

Se pone en conocimiento de los clientes de la institución y del público en general que por resolución del Directorio del Banco de la República, de esta fecha, se ha dispuesto que desde el día 1.° de Octubre del corriente año en adelante el interés, tasación, garantía, seguro y depósito, para los préstamos prendarios sobre alhajas, quedan reducidos al sumo por ciento anual, siendo único gravamen sobre esta clase de empeños.

Montevideo, Septiembre 27 de 1902.
Orlando Ribeiro, Presidente.
1692 ob 27 y ob 29

Agencia Inglesa de Seguros

DE N. GODDARD Y CÍA.

INCENDIO Y MARINA

CALLE SOLIS NUMERO (ALTOS)

Banco Británico

DE LA

AMERICA DEL SUD

ESTABLECIDO EN 1862

MONTEVIDEO—21 ZABALA 24

Casa matriz Moorgate Street . . . Londres
Capital suscripto . . . 4.000.000
» integrado . . . 2.000.000
Fondo de reserva . . . 325.000

Sucursales en República Argentina: Buenos Aires, Oficina principal, Reconquista esquina Piedad, Id id, Avenida Once de Setiembre y Rivadavia 3437, Id id, Avenida Corrientes, Bs. As. Orden 1307 y Rosario de Santa Fe. — República Oriental: Montevideo, Zabala 24, Id de Janeiro, Santos, San Paulo, y Bahía.

TASA DE INTERESES
(Desde nuevo aviso)

En depósito á retirar con previo aviso 1 p.
» » » 6 meses 2 »
» » » 1 año 3 »
» » plazo fijo 4 »
» » » 2 años 5 »

W. Lee Chase, Gerente.

Hamacas de acero galvanizado

Estas hamacas son espléndidas.
Gran comodidad y seguridad completa

Especialidad en muebles de hierro

Mesas de billar

Almacenes y casas de toda clase con instalaciones de ascensores, montacargas y bombas, depósito permanente de aparatos, planos, etc.

CASA LOUIS TAYLOR

Ayacucho, Nueva York, y Ville

BUENOS MONTEVIDEO

137 abl 17 ov

CARNEROS RAMBOUILLET ALEMANES

Pongo en conocimiento de los señores estancieros y criadores que tengo en venta un lote de carneros Rambouillet procedentes de la acreditada cabaña del señor Otto Stelger, «Ventvitz y Dresden» Alemania. Estos carneros se hallarán en la estancia de los señores Luis Puig y Cía., calle Cerro Largo número 35. Por mas datos dirigirse Misiones 115 de 2 á 5 p. m. — 1132 sb 2 ov 2

LUZ ELECTRICA

LLAMADO A LICITACION

Llámase á licitación para la provisión de doscientas mil lámparas incandescentes (200.000) con arreglo al pliego de condiciones que á disposición de los interesados se encuentra en la Gerencia, calle Rincón número 149.

Las propuestas deberán ser presentadas en pliegos cerrados el día 13 de Noviembre próximo, á las cuatro p. m., á cuya hora se dará presencia de los proponentes se procederá á la apertura por el Gerente de la Empresa, el derecho de aceptar la que considere más ventajosa ó rechazarlas todas, si así lo creyera conveniente á los intereses que representa.

1197 ag 12 v ob 18 — El Secretario.

Ferrocarril Central del Uruguay

Venta de una balsa en buen estado de conservación

Se participa al público que la empresa desea vender á precio módico, una balsa de 10m00 de largo por 6 m. de ancho, profundidad de 0m65 con una superficie de carga de 40 metros cuadrados, pudiendo soportar una carga de 10 toneladas.

También se vende 400 metros de marcos de 3/4" y 502 metros de cadena de 3/8" de diámetro.

Para tratar ocurrir á la administración.
Montevideo, 6 de Octubre de 1902.
FRANK HUDSON, Administrador General.

1761 ob 2 v ob 13

GRELAS ALCALINAS

Contra las ganorreas del hombre—Gota militar y Orquitis

Curación en enfermo con éxito pronto y seguro sin inyecciones.

Fabricadas por la Kilbrn Drug Company.

DEPÓSITO: SOTTO GUELLA 275 25 DE MAYO 460

MONTEVIDEO

PACIFIC STEAM Navigation Company

Línea quincenal de vapores entre Liverpool, Isla de Plata y Valparaíso CON ESCALA MENSUAL EN PORT STANLEY (ISLAS MALVINAS)

SALIDAS DE MONTEVIDEO SUJETAS A MODIFICACION

PARA EUROPA

IBERIA

Capitán D. R. Kinnier

Saldrá el 18 de Octubre de 1902

Para Río Janeiro, Lisboa, Vigo (Ó Pasajes) y Liverpool

PARA EL PACIFICO

California (nuevo)

Á DOS HÉLICES

Capitán F. E. KITE

Saldrá el 25 de Octubre de 1902

Para Port Stanley (Islas Malvinas), Punta Arenas, Coquimbo, Tocopilla, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

PERSONA

Saldrá el 5 de Noviembre de 1902

Para Punta Arenas, Coquimbo, Tocopilla, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

Los vapores «California», «Panamá» y «Orellana» no llevan pasajeros de segunda clase.

Los precios de boletos de primera clase (tanto sencillos como de ida y vuelta) para Buenos Aires ó Europa tienen opción á interrumpir en Montevideo y viceversa por mayor de «The Royal Mail Steam Packet Co.», «Compagnie des Messageries Maritimes» ó «The Pacific Steam Navigation Co.» sin recargo alguno.

Idéntica concesión se les hace á los pasajeros de segunda clase para solamente los vapores de «The Royal Mail Steam Packet Co.» ó «The Pacific Steam Navigation Co.».

Los precios (incluyendo comidas) para Montevideo, Buenos Aires, Rosario, Santa Fe, Paraná, Asunción, Corrientes, Concepción, Valparaíso, Arica, Iquique, Mollendo, Pisagua, Callao, Buenaventura, Panamá, Colón, Puerto Limón, Kingston, Santiago de Cuba, Santander y Liverpool, pueden conocerse en las oficinas de la Agencia.

Los pasajeros deben dirigirse á la Agencia para obtener los boletos, pasajes, etc.

Por pasajes, fletes y demás informes, dirigirse á

Wilson, Sons & Co. Limited

AGENTES

MONTEVIDEO — Calle Cámara núm. 148 — Teléfono núm. 1200
BUENOS AIRES — Cerrito núm. 136
ROSARIO — Rio Bermejo núm. 639
Salient, San Paulo, Río Janeiro, Bahía, Pernambuco y San Vicente 24 abl pom

NAVEGACION A VAPOR NICOLAS MIHANOVICH

Administración en Montevideo: Calle 25 de Mayo esquina Cerrito

Líneas entre Montevideo y Buenos Aires con salidas diarias de los espléndidos vapores:

EOLO Y VENUS

Excelentes pasajeros para Mar del Plata y Carmelo los martes y jueves. Excursiones á las islas Bermudas, Maldonado y Colonia los sábados en Buenos Aires.

Líneas del Uruguay con los vapores:

PARANAIBA, TRITON, COMERCIO, LABRADOR Y PARIS

Salen de Montevideo los lunes, miércoles, jueves, viernes y sábados, para Paysandú y Concordia los martes y sábados, para Mercedes y Asunción del Río Uruguay.

El Comercio sale los lunes 20 de cada mes para Corrientes y hace escala en Colonia.

Líneas del Paraná, Paraguay, Alto Paraná, Alto Paraguay y Corrientes con las siguientes líneas de vapores:

Tebicuary, Guaraní, San Martín, Gilmandre, Sudamericano, Sudamericano

Para mas informes ocurrir á los agentes,

CHRISTOPHERSEN H. NOS., CALLE PEDRO 111 — 1544 pm.

NAVIGAZIONE G. ITALIANA

SERVIZIO REGOLARE PERIODICO E ACCELERATO

Para Génova y Nápoles

UMBRIA (nuevo)

Comandante BARABINO

Saldrá el 22 de Octubre de 1902.

Para Santos, Río Janeiro, Génova y Nápoles.

PERSEO

Comandante PECONE

Saldrá el 12 de Noviembre de 1902.

Para Génova y Nápoles

Sud America

Comandante BURLANDO

Sale el 22 de Octubre de 1902

Para Santos, Río Janeiro, Génova y Nápoles

Duchessa di Genova

Comandante CARBONE

Sale el 5 de Noviembre de 1902

Para informes dirigirse á los consignatarios, Avenida Colonia, ANTONIO PANCINI.

LA ACUMULATIVA

FERROCARRIL CENTRAL DEL URUGUAY

INTERESANTE PARTIDO DE FOOTBALL

entre los conocidos WANDERERS y CLUB SAN JOSÉ DE MAYO

El domingo 19 de Octubre

TREN EXPRESO

Saldrá de Central á la hora y precios siguientes:

ESTACIONES	Horas de salida	Pasajes de ida y vuelta 1.ª clase	2.ª clase
	A. M.		
Central—salida	7.15		
Yatay. . . .	7.30		
Piedras. . . .	8.20	$ 1,50	$ 1,00
Canelones. . .	9.45		
Santa Lucía. . .	10.20		
San José—llegada	10.30		

El tren expreso de regreso saldrá de San José á las 5 p. m. y llegará á Montevideo, 11 de Octubre de 1902.

FRANK HUDSON, Administrador general.

1707 obre 12 v obre 19

SECRETARIA DEL Ministerio de Fomento

LLAMADO A LICITACION

En cumplimiento de lo resuelto por el P. E. en decreto fecha 21 de Junio ppdo., llámase á licitación en Montevideo, París, Londres y Berlín, para la construcción de las obras de Saneamiento del Puerto de Montevideo.

Las obras que se licitan son las que constan en el proyecto aprobado por el P. E. en el decreto citado y comprende una en lo principal

a) Un tunel en roca de 1278 metros de largo 3 metros 65 de alto y 3 metros ancho de luz.

b) Un colector principal de 1157 metros 60 — 1283 m. 30 de largo en perfiles oviformes de 1 m. 80 y 1 m. 70 de alto respectivamente en subsuelo de tierra

c) Un colector secundario de 2016 metros de largo que varía en perfiles oviformes de 1 m. 70, 1 m 25 y 0 m. 98 de alto en subsuelo parte roca y parte tierra.

d) Los colectores auxiliares afluentes y directrices, cámaras de revisión, etc.

Los planos, el presupuesto y el pliego de condiciones podrán obtenerse en Montevideo, dirigiéndose por escrito al Ministerio de Fomento, y en Europa por intermedio de las respectivas legaciones.

Las propuestas se abrirán en Montevideo el día lunes 15 de Diciembre próximo á las 3 p. m en el Despacho del Ministro de Fomento y en presencia de los proponentes que asistan al acto.

Para poder concurrir en tiempo hábil, las que se formulen en Europa ante las legaciones de los países expresados, deberán presentarse á ellas por lo menos con un mes de anticipación á la fecha indicada.

El Gobierno se reserva el derecho de rechazar todas las propuestas ó de aceptar la que juzgue mas ventajosa.—Montevideo, Julio 23 de 1902.—ALFONSO PACHECO, Oficial Mayor, del Ministerio de Fomento.

1125 jlo 26 v. nov 1.°

Ferrocarril de Santa Fe á Bolivia O. del Uruguay

Fundado por ley de la Nación de fecha 4 de Agosto de 1896

CASA CENTRAL: ZABALA 79

Especialmente en: Salto, Paysandú, Mercedes, Melo, San José, Minas, Durazno, Rocha, Florida, Canelones, Colonia, Maldonado, Trinidad, San Fructuoso, Rivera, Rocha, Treinta y Tres, San Eugenio, Fray Bentos, Nico Perez y Carmelo.

Capital autorizado	$ 10.000.000.00
Capital suscripto	» 6.000.000.00
Capital integrado	» 5.118.652.51
Fondo de reserva	» 118.652.51
Fondo de previsión	» 20.000.00

OPERACIONES DEL BANCO

Cuentas corrientes en oro y plata.
Descuentos de documentos de comercio.
Cartas de crédito y órdenes telegráficas sobre las plazas comerciales de Europa y América.
Giros sobre el exterior: sobre las ciudades de Europa y pequeños pueblos de España, Italia, Francia, Bélgica, Suiza, etc., y especialmente sobre los de la República Argentina.
Giros, órdenes telegráficas y transferencias sobre todas nuestras sucursales mediante pequeñas comisiones.
Cobranza de cupones y dividendos encargándose de remitir su importe al punto que se le designe.
Cobranza de letras y pagarés por cuenta de terceros en la capital y campaña.
Títulos en custodia.
Compra y venta de títulos.
La casa central desde el 1.o de Mayo de 1902, hasta nuevo aviso:

	ABONA	ANUAL
En cuenta corriente á oro	1 %	
En depósito á plazo fijo, 3 meses	2 »	
Idem ídem ídem ídem 6 id.	3 »	
Idem ídem id. id. mayor plazo convencional		
En caja de ahorros	2 »	

COBRA
Por adelantado en cuenta corriente, oro . . . . . 2 »

Montevideo, Octubre 4 de 1902.
Eduardo Rolando, Gerente.

SOCIETE GENERALE DE Transports Maritimes á vapeur

SERVICIO REGULAR

De Nápoles á Buenos Aires

EL VAPOR FRANCÉS

ESPAGNE

(Comandante PAYAN)

Saldrá el 25 de Octubre de Buenos Aires para Tenerife, Barcelona, Génova y Nápoles (sin tocar en el Brasil)

EL VAPOR FRANCÉS

ITALIE

Comandante: NICOLAI

Saldrá el 27 de Octubre de Buenos Aires para Santos, Río Janeiro, Marsella, Barcelona, Génova y Nápoles.

Flota de la Compañía

LINEA DE LA AMERICA DEL SUD

«Algerie», 4800 toneladas y 3000 caballos; «Francia» 3500 toneladas y 3000 caballos; «Provence» 4000 id id y 2800 id; «Espagne» 4000 id id y 2800 id; «Provence» 4000 id y 2800 id; «Aquitaine» 3000 id id y 400 id; «Les Alpes», 4163 id y 2000; «Sud-Amérique», 163 id y 2000 id; «Bretagne», 2200 id y 1200 id.

En caso de interrumpirse los pasajes de un pasajero se le devolverá su importe con cargo de la Compañía.

Se dan boletos de pasajes de ida y vuelta con una rebaja de 20 por ciento en el precio de la 1.a clase.

Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa pagarán igual impuesto contra una carta de crédito ó un giro, de quienes sin efectos se devolverá íntegramente en dinero.

Se recibe carga, encomiendas y dinero á flete para los puntos arriba indicados.

Para informarse, ocurrir al agente, calle Colón núm. 78 á 79.

BERNARD, MATTER Y CIA.

AVISOS MARITIMOS

SOCIETE GENERALE DE Transports Maritimes á vapeur

SERVICIO REGULAR

De Nápoles á Buenos Aires

EL VAPOR FRANCÉS

ESPAGNE

(Comandante PAYAN)

Saldrá el 25 de Octubre de Buenos Aires para Tenerife, Barcelona, Génova y Nápoles (sin tocar en el Brasil)

EL VAPOR FRANCÉS

ITALIE

Comandante: NICOLAI

Saldrá el 27 de Octubre de Buenos Aires para Santos, Río Janeiro, Marsella, Barcelona, Génova y Nápoles.

Flota de la Compañía

LINEA DE LA AMERICA DEL SUD

«Algerie», 4800 toneladas y 3000 caballos; «Francia» 3500 toneladas y 3000 caballos; «Espagne», 4000 id id y 2800 id; «Provence» 4000 id y 2800 id; «Aquitaine», 3000 id id y 400 id; «Les Alpes», 4163 id y 2000; «Sud-Amérique», 163 id y 2000 id; «Bretagne», 2200 id y 1200 id.

En caso de interrumpirse los pasajes de un pasajero se le devolverá su importe con cargo de la Compañía.

Se dan boletos de pasajes de ida y vuelta con una rebaja de 20 por ciento en el precio de la 1.a clase.

Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa pagarán igual impuesto contra una carta de crédito ó un giro, de quienes sin efectos se devolverá íntegramente en dinero.

Se recibe carga, encomiendas y dinero á flete para los puntos arriba indicados.

Para informarse, ocurrir al agente, calle Colón núm. 78 á 79.

BERNARD, MATTER Y CIA.

AVISOS MARITIMOS

PAQUETES — CORREOS FRANCESES

EL PAQUETE FRANCES

La Plata

Comandante: LIDIN

Saldrá el 18 de Octubre de 1902 para Santos, Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Dakar, Lisboa, y Burdeos.

La compañía da pasajes de ida y vuelta con rebaja de 25 ó 30 por ciento en los pasajes de cámara.

Las familias que tomaran cuatro pasajes de cámara gozarán de una rebaja de 15 por ciento.

Para mas datos sobre pasajes y fletes ocurrir á la agencia.

CALLE DE CERRITO 169

COMPAÑIA TRASATLANTICA

(Antes A. Lopez y C.a)

VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES

SERVICIO MENSUAL

El magnífico y lujoso vapor-correo español

P. DE SATRÚSTEGUI

Saldrá el 1.° de Noviembre de 1902, con destino á las Palmas, Cádiz, Barcelona y Nápoles. Vigo, Coruña, Cádiz, Villagarcía, Ferrol, Rivadeo, Santander y Bilbao.

Admite consignaciones LLAMADA para los puertos arriba indicados, por sus informes dirigirse á los agentes

TAMBOREO Y CÍA.
SALLES 25 DE MAYO 284 Y CALLE SARANDÍ

Lloyd Brasileiro

LINEA DEL SUD

Saldrá el 25 de Octubre de 1902, con destino á Río de Janeiro, Santos, Paranaguá, Antonina, Dona Francisca, Itajahy, Florianópolis y Río Grande.

VAPOR BRASILEÑO

Desterro

Saldrá el 25 de Octubre para Río Grande, Santa Catalina, Trajahi, San Francisco, Antonina, Paranaguá, Santos y Río de Janeiro.

Por pasajes, cargas, encomiendas y valores ocurrir á la agencia CALLE PIEDRAS NUM. 112.

Agente: GUSTAVO SIEMSEN.

VAPOR BRASILEÑO "Mercedes"

Saldrá el 25 de Octubre para Río de Janeiro con destino á Montevideo y escalas en Buenos Aires, Río de Janeiro, Santos, Paranaguá, Antonina, Dona Francisca, Itajahy, Florianópolis y Rio Grande.

Para informes ocurrir á la Agencia en la Plata, Calle Piedras 101 — Gerdinos Silveira, Agente.

Omnibus

AL COMERCIO Y AL PUEBLO EN GENERAL

Se hace saber á los interesados que el omnibus de Rincón que hasta el presente ha estado en la calle Rincón, Montevideo, y Buenos Aires, Capital Federal, Calle Cuyo número 1, ha pasado á ocupar el número 1 de la calle Rincón, Montevideo, y Buenos Aires, Capital Federal, Calle Cuyo número 1.

Lo que se hace saber para conocimiento de los interesados.

Montevideo, Octubre 1 de 1902.
Antonio Pancini.